

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH
KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ VE VLASTNICTVÍ
OBCE MILÍKOV



Datum účinnosti: 1. 11. 2023

Zpracoval: Ing. Kantor Jan

Obsah

1. Úvod	3
2. Vysvětlení základních pojmů	3
3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období.....	4
3.1. Základní povinnosti vlastníka komunikací	4
3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací	4
3.3. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti	4
3.4. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací.....	5
3.5. Odpovědnost za zimní údržbu	5
4. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů).....	5
4.1. Stanovení pořadí silnic.....	5
4.2. Neudržované komunikace.....	5
4.3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp.....	6
4.4. Kalamitní situace	6
4.5. Přehled mechanismů	6
4.6. Opatření	6
5. Kontakty	7
6. Schvalovací doložka	7
7. Přílohy.....	8

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
- b. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací; se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací; je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti; na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic; je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti; je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací; jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací: jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím: se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

3.1. Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

3.3. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Údržba chodníků

Chodníky v majetku obce se udržují v celé jejich délce a šířce 1 metr.

3.4. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm. V době mimopracovní do 4 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm. V noci nejpozději do 6. hodiny ranní následujícího dne.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V noci nejpozději do 6. hodiny ranní následujícího dne.

3.5. Odpovědnost za zimní údržbu

Za zimní údržbu místních komunikací v majetku obce Milíkov je zodpovědná Obec Milíkov, která zajišťuje zimní údržbu pomocí smluvních partnerů.

4. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

I. pořadí: dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluzení. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky s krajskou silnicí a v místech dopravně nebezpečných.

II. pořadí: ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluzením. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

III. pořadí zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány pouze pluzením. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

4.1. Stanovení pořadí silnic

Jedná se zejména o komunikace II. třídy a některé komunikace III. třídy dle pasportu komunikací, které jsou odklizeny v pořadí dle určené trasy po dohodě s firmou zajišťující zimní údržbu pro daný rok.

Posyp vozovek – ve stejném pořadí, nejprve v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích v pásmu cca 3 m v okolí křižovatek

4.2. Neudržované komunikace

U těchto komunikací není v zimním období zajišťována sjízdnost

- Na Kozubovou
- Fojtekštrasse
- Sibiř
- Do Dudysa

4.3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na prostranství k základní a mateřské škole dále na autobusových zastávkách v celé obci.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech atp.

4.4. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

4.5. Přehled mechanismů

1. Posypová drť je umístěna na místech určených pro ruční posyp.
2. Pro úklid sněhu a údržbu schůdnosti chodníků je k dispozici Traktor Kubota s pluhem a sněhová fréza.

4.6. Opatření

V případě, že na místní komunikaci budou v zimní údržbě (plužení) bránit zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovémto případě provede obsluha písemný záznam, ve kterém bude uvedeno: název místní komunikace, místo zaparkování vozidla, druh vozidla, a jeho SPZ.

Pracovníci, kteří budou vykonávat zimní údržbu, musí být prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vybaveni řádnými OOPP a seznámeni s použitými technologiemi a trasami.

5. Kontakty

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti MK v době mimo pracovní dobu je možno volat na níže uvedené kontakty:

starostka obce	775 565 830
místostarosta obce	724 301 419
Jiří Byrtus, pracovník údržby obce	732 620 272

6. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Milíkov od zimního období 2023-2024 byl projednán a schválen usnesením č. 10/12/23 obecním zastupitelstvem na 12. zasedání konaném dne 30. 10. 2023.



Ing. Jan Kantor

místostarosta



Eva Kawuloková

starostka