



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

ODBOR DOPRAVY

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

ČÍSLO JEDN.: MMT/21499/2025/DO/TP

SPIS. ZN.: MMT/03756/2025/DO

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Pietrosz

TELEFON: 558 306 296

E-MAIL: epodatelna@trinecko.cz

DATUM: 2025-04-02

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě návrhu společnosti **SEKNE spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČO 62363701**, zastupující na základě plné moci společnost STRABAG a.s., se sídlem Kačírкова 982/4, Jinonice, 186 00 Praha 5, IČO 60838744, (dále jen „žadatel“), ze dne 03.10.2024, doplněná dne 22.10.2024, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek, jak dokládá stanovisko č. j. KRPT-83819-8/ČJ-2025-070206 ze dne 31.03.2025, postupem podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

vydává opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Třinec, Vendryně, Bystřice, Milíkov a Košařiska

na krajské silnici II. třídy č. 474, v úseku od domu Oldřichovice 258 po okružní křižovatku se silnicí III/01144 u čerpací stanice MOL v Bystřici, tedy v km 17,000 – 24,500 postupně v celkem 8 dílčích úsecích a dále v jednom samostatném úseku v km 15,570 – 15,820. Navržená přechodná úprava provozu dále řeší dopravní situaci i na všech navazujících pozemních komunikacích v katastrálních územích Nebory, Oldřichovice u Třince, Vendryně, Bystřice nad Olší, a pro vedení objízdné trasy rovněž v katastrálních územích Guty, Milíkov, Karpentná, Třinec, Lyžbice a Dolní Líštná, to vše v rámci dopravního omezení, které se týká **částečné uzavírky silničního provozu na výše uvedené krajské silnici**.

Objízdná trasa je pak vedena dle konkrétního řešeného úseku silnice II/474 po mezinárodní silnici I/68, po krajských silnicích II/474, II/468 (ulice Jablunkovská), III/01142 (k. ú. Karpentná), II/476 (ulice Frýdecká), III/4682 (k. ú. Vendryně a k. ú. Dolní Líštná) a po místní komunikaci č. 366c (v k. ú. Guty a v k. u. Nebory).



Termíny přechodné úpravy provozu:

od **07.04.2025** do **11.07.2025** Frézování, přípravné a dokončovací práce (výkres č. 1),
 od **10.04.2025** do **11.04.2025** Úsek 3 (výkres č. 2.1 a 2.2),
 od **12.04.2025** do **13.04.2025** Úsek 2 a 3 (výkres č. 3.1 a 3.2), n. t. od 01.05.2025 do 04.05.2025,
 od **25.04.2025** do **28.04.2025** Úsek 5.1 (výkres č. 5),
 od **29.04.2025** do **30.04.2025** Úsek 4 (výkres č. 4),
 od **07.05.2025** do **28.05.2025** Úsek 5.1 a 5.2 (výkres č. 6),
 od **18.06.2025** do **20.06.2025** Úsek 5.1 a 5.2 (výkres č. 6),
 od **29.05.2025** do **17.06.2025** Úsek 5.3 (výkres č. 7.1 a 7.2),
 od **26.05.2025** do **27.06.2025** Úsek 6 (výkres č. 8),
 od **29.05.2025** do **03.06.2025** Úsek 7 (výkres č. 9),
 od **09.06.2025** do **13.06.2025** Úsek 8 (výkres č. 10),
 od **23.06.2025** do **24.06.2025** Úsek 8 (výkres č. 10),
 od **25.06.2025** do **26.06.2025** Úsek 9 (výkres č. 11),

Přechodná úpravy provozu bude realizována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na výše uvedených pozemních komunikacích při provádění stavebních prací v rámci stavby „I/11 Nebory – Bystřice“, za účelem opravy povrchu silnice II/474 (dle původní kategorizace silnice č. I/11), za splnění podmínek:

- 1) Přechodné dopravní značení bude označovat uzavírku na silnici II/474 a vedení objízdné trasy pomocí dočasných dopravních značení dle příloh (1 až 11), v tomto rozsahu:
 - v rámci přípravných a dokončovacích prací a v průběhu sanace a pokládky asfaltových vrstev bude realizován kyvadlový provoz, kdy v pracovní dobu bude doprava usměrňována za asistence regulovčků, mimo pracovní dobu pak pomocí světelného signalizačního zařízení (SSZ)
 - v rámci frézování původních asfaltových vrstev bude umožněn obousměrný provoz za asistence regulovčků a při realizaci dopravních opatření pro zajištění bezpečnosti provozu, zejména pro snížení rychlosti na 30 km/h,
 - při uzavření jedné poloviny vozovky silnice II/474 postupně v jednom a druhém směru jízdy, provoz bude umožněn vždy v jednom směru a bude řízen opět pomocí SSZ,
 - v rámci pokládky asfaltových vrstev realizace uzavírky všech pozemních komunikací, které se na silnici II/474 napojují v místě, tedy v té polovině (směru jízdy) vozovky kde probíhá pokládka asfaltu.
 - ve všech úsecích bude průjezd stavbou umožněn při snížené rychlosti 30 km/h,
 - autobusové zastávky v úseku s uzavřením poloviny vozovky budou dočasně zrušeny.

- 2) Oproti původnímu grafickému návrhu dle příloh (1 až 11), **na základě stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR**, bude doplněno dopravní značení a budou navíc realizována tato dopravní opatření:
 - svislé dopravní značení č. A15 bude doplněno o výstražné světlo typu 1 nebo bude umístěno na fluorescenčním žlutozeleném podkladu,
 - dodatková tabulka č. E13 bude umístěna pod svislým dopravním značením č. B1 (tj. nebude umístěna pod dopravním zařízením č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“),
 - v křižovatce silnice č. II/474 a III/4681 a místní komunikace ke sběrnému dvoru SMOLO (dle výkresu č. 3.2 „Detail - 1. polovina“) bude umístěno svislé dopravní značení č. B24a a B24b namísto navrženého svislého dopravního značení č. C2a,
 - ve výkresu č. 5 „Detail 2 - 1. polovina“ a „Detail 2 - 2. polovina“ bude na silnici č. II/468 před napojením na silnici č. II/474 umístěno svislé dopravní značení A15+A10,
 - ve výkresu č. 6 „Detail 2 - 1. polovina“ a „Detail 2 - 2. polovina“ bude na silnici č. II/468 před napojením na silnici č. II/474 umístěno svislé dopravní značení A15+A10,
 - ve výkresu č. 7.2 „Detail - 1. polovina“ a „Detail - 2. polovina“ bude na silnici č. III/4682 před napojením na silnici č. II/474 umístěno svislé dopravní značení A15+A10,

- ve výkresu č. 8 „Detail - 1. polovina“ a „Detail - 2. polovina“ bude na silnici č. III/01143 před napojením na silnici č. II/474 umístěno svislé dopravní značení A15+A10,
 - ve výkresu č. 8 „Detail - 1. polovina“ bude na místní komunikaci (ve směru jízdy od silnice č. II/474 k železničnímu přejezdu č. P8278), pozemek parc. č. 576/2 v k. ú. Vendryně, umístěno dopravní zařízení č. Z2+3xVS1 a svislé dopravní značení č. B1,
 - ve výkresu č. 8 „Detail - 2. polovina“ bude na všech místních komunikacích, které se napojují na silnici č. II/474 (pracovní úsek řízení SSZ), umístěno dopravní zařízení č. Z2+3xVS1 a svislé dopravní značení č. B1 vše v počtu 2ks (jak ze směru od silnice č. II/474, tak ve směru i k silnici č. II/474),
 - seřadit přenosné SSZ tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezování plynulosti provozu, případně tyto intervaly přizpůsobit dle aktuální situace silničnímu provozu. Pokud i přesto dojde k dopravní kongesci, vozidla budou zastavovat řádně proškolené a označené osoby uvedené v §79 odst. 1, písm. i) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).
- 3) Umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude provedeno podle schválené příložené dokumentace č. j. MMT/21499/2025/DO/TP.
 - 4) Zodpovědná osoba za přechodnou úpravu provozu:
pan **Radek Plecák**, STRABAG a.s., Provozní jednotka Karviná, Ostravská 6, 735 06 Karviná, **tel. 602 537 418**.
Zodpovědná osoba je povinna zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo po celou dobu dopravního omezení řádně osazeno, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
 - 5) Pracovní místo bude řádně **zabezpečeno** vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu (oplocení, zábrany).
 - 6) Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění stavebních prací v rámci realizace opravy silnice II/474. Po ukončení prací, max. v termínu do 11.07.2025, bude přechodná úprava provozu odstraněna a silniční provoz na pracemi dotčené krajské silnici, stejně jako na ostatních komunikacích dotčených uzavírkou a vedením objízdné trasy, obnoven v plném rozsahu.
 - 7) Dopravní značení a zařízení bude provedeno v souladu se stávajícím dopravním značením, se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, platným normám (ČSN EN 12899-1) a dále technickým podmínkám Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, platného znění.
Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude dočasně zneplatněno.
 - 8) Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je žadatel povinen zajistit doplnění nebo úpravu dopravního značení oproti odsouhlasené dokumentace dle pokynů správního orgánu nebo Policie ČR.
 - 9) V případě nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením je správní orgán oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního přestupku podle zvláštního zákona.
 - 10) Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy (podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Odůvodnění:

Správnímu orgánu byl dne 03.10.2024 doručen návrh žadatele ve věci povolení přechodné úpravy provozu označující dopravní omezení na silnici II/474 včetně navazujících komunikací, v úseku od domu Oldřichovice 258 po okružní křižovatku se silnicí III/01144 u čerpací stanice MOL v Bystřici, tedy v km 17,000 – 24,500 postupně v celkem 8 dílčích úsecích a dále v jednom samostatném úseku v km 15,570 – 15,820. Navržená přechodná úprava provozu dále řeší dopravní situaci i na všech navazujících pozemních komunikacích v katastrálních územích Nebory, Oldřichovice u Třince, Vendryně, Bystřice nad Olší, a pro vedení objízdné trasy rovněž v katastrálních územích Guty, Milíkov, Karpentná, Třinec, Lyžbice a Dolní Líštná. Přechodná úprava provozu bude provedena dle návrhů, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v rozsahu výkresů č. 1, č. 2.1, č. 2.2, č. 3.1, č. 3.2, č. 4, č. 5, č. 6, č. 7.1, č. 7.2, č. 8, č. 9, č. 10 a č. 11.

Dopravní omezení jsou povolena v termínu od 07.04.2025 do 11.07.2025.

O stanovení přechodné úpravy provozu bylo požádáno z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na výše uvedených pozemních komunikacích při provádění stavebních prací v rámci stavby „I/11 Nebory – Bystřice“, za účelem opravy povrchu silnice II/474 (dle původní kategorizace silnice č. I/11).

Práce budou rozděleny do celkem devíti etap.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, kterým je Policie České republiky, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, která s návrhem souhlasila a vydala k němu své stanovisko č. j. KRPT-83819-8/ČJ-2025-070206 ze dne 31.03.2025. Podmínky dotčeného orgánu byly v plném rozsahu akceptovány a zaneseny do podmínek stanovení přechodné úpravy provozu.

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto opatření obecné povahy, a přistoupil k jeho vydání dle shora uvedených právních ustanovení.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní úřad podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu nechat posoudit v přezkumném řízení.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Magistrátu města Třince, vč. způsobu umožňující dálkový přístup – www.trinecko.cz, a současně na úřední desce Obecního úřadu Vendryně, Obecního úřadu Bystřice a Obecního úřadu Milíkov, vč. způsobu umožňující dálkový přístup – www.vendryne.cz, www.bystrice.cz, www.obecmilikov.cz.

(otisk razítka)

Ing. Tomáš Pietrosz
oprávněná úřední osoba

Přílohy

- 1-Frézování_přípravné_a_dokončovací_práce sig (4x A4)
- 2.1-Úsek_3-Situace sig (8x A4)
- 2.2-Úsek_3-Detail sig (7x A4)
- 3.1-Úsek_2_a_3-Situace sig (10x A4)
- 3.2-Úsek_2_a_3-Detail sig (11x A4)
- 4-Úsek_4 sig (3x A4)
- 5-Úsek_5.1 sig (8x A4)
- 6-Úsek_5.1_a_5.2 sig (10x A4)
- 7.1-Úsek_5.3-Situace sig (6x A4)
- 7.2-Úsek_5.3-Detail sig (5x A4)
- 8-Úsek_6 sig (7x A4)
- 9-Úsek_7 sig (8x A4)
- 10-Úsek_8 sig (14x A4)
- 11-Úsek_9 sig (2x A4)
- Harmonogram (2x A4)

Toto opatření obecné povahy musí být **vyvěšeno na úřední desce** orgánu, který písemnost doručuje, a současně na úřední desce obecního úřadu obce, jehož se má opatření týkat, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, **po dobu patnácti dnů**.

Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení** veřejné vyhlášky.

Žádost o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce vč. způsobu umožňující dálkový přístup na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání vyhlášky s potvrzením o vyvěšení po uvedené dobu

1. Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2. Obecní úřad Vendryně, Vendryně 500, 739 94 Vendryně
3. Obecní úřad Bystřice, Bystřice 334, 739 95 Bystřice
4. Obecní úřad Milíkov, Milíkov 200, 739 81 Milíkov

Rozdělovník

I. **Účastníci řízení** (popř. jejich zástupci s plnou mocí pro celé správní řízení nebo opatrovníci)

1. SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IDS nppsei2
2. Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
3. Obec Vendryně, Vendryně 500, 739 94 Vendryně, IDS 5deb2v4
4. Obec Bystřice, Bystřice 334, 739 95 Bystřice, IDS cg6b2a6
5. Obec Milíkov, Milíkov 200, 739 81 Milíkov, IDDS: r9dbxdu
6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IDS jytk8nr

II. **Dotčený orgán státní správy**

7. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 739 01 Frýdek-Místek, IDS n5hai7v

III. **Na vědomí**

8. STRABAG a.s., se sídlem Kačírková 982/4, Jinonice, 186 00 Praha 5, IDS 8yuchp8