

Příloha č. 1 – Informace pro cestující veřejnost

Informace pro občany:

Na základě proběhnutého výběrového řízení na autobusového dopravce v oblasti Jablunkovska a Třinecka bude nově **od 13. prosince 2015** v předmětné oblasti **provozovat autobusové linky dopravce ČSAD Vsetín a.s.**

Níže uvedené informace jsou určeny cestující veřejnosti.

Jízdní řády:

Nový dopravce bude provozovat určené autobusové linky v předmětné oblasti podle jízdních řádů, které již byly s městy a obcemi projednány v předchozím roce. U těchto jízdních řádů došlo k časovým posunům v návaznosti na nové jízdní řády Českých drah, a.s. platné pro období 2015/2016 a také v nich byly aktualizovány drobné časové posuny spojů na základě průběžných požadavků měst a obcí.

Základní koncepcí jízdních řádů je navázání spojů veřejné linkové osobní dopravy na dopravu železniční s tím, že jsou respektovány směnné špičkové spoje ve/ze směru do Třince bez přestupu z autobusové dopravy na železniční. Železniční doprava tvoří přirozenou páteř veřejné dopravy dané oblasti, na kterou jsou v železničních stanicích Bystřice a Návší navázány autobusové linky do dalších měst a obcí, které železnice přímo neobsluhuje.

V době dopravní špičky v pracovní dny a celotýdenně při střídání směn v Třineckých železárnách jsou zpravidla zachovány přímé autobusové spoje z mnoha obcí (v případě ranní směny v pracovní dny ze všech obcí) až do Třince. Dopoledne, v pozdějších odpoledních hodinách, večer a o víkendech je převážná část spojů ukončena u železničních stanic Návší, resp. Bystřice, odkud je zajištěna návaznost na železniční dopravu směr Třinec, Český Těšín, Karviná, Bohumín a Ostrava, resp. naopak. V tomto období zůstává mezi Jablunkovem a Třincem v provozu pouze linka 783 (Bukovec – Písek – Jablunkov – Třinec), která je v úseku Návší – Třinec vedena v časových polohách proložených s vlaky linky S2.

Vybrané spoje linek, které zajišťovaly návoz zaměstnanců až do areálu Třineckých železáren, a.s., jsou z legislativních důvodů ukončeny na zastávce Třinec, autobusové stanoviště pod Kanadou.

Jízdní řády v konečné podobě budou nejpozději 7. 9. 2015 vyvěšeny na webových stránkách www.kr-moravskoslezsky.cz v sekci Doprava – Veřejná osobní doprava – dopravní obslužnost a ve stejném termínu budou rovněž poskytnuty městům a obcím ke zveřejnění na svých webových stránkách.

Tarif:

Všechny linky provozované novým dopravcem budou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, tj. z tarifního pohledu se pro cestující nic nemění.

Čipové karty „ODISka“:

V Moravskoslezském kraji je již rozvinut jednotný karetní systém, tj. karty „ODISka“ a bez ohledu na jejího vydavatele je lze použít všude v rámci kraje u většiny dopravců. Všechny doposud vydané karty „ODISka“ bude možno použít rovněž u nového dopravce ČSAD Vsetín a.s. s výjimkou původních karet vydaných dopravcem Veolia Transport Morava a.s. (viz. Upozornění cestujícím). Tento dopravce rovněž zahájí vydávání vlastních „ODISek“, které bude možno použít u všech ostatních vymezených dopravců v ODIS (všechny „ODISky“ jsou technicky zcela identické, liší se pouze podle vydavatelů barvou a logem vydavatele). Aktuální přehled možnosti použití „ODISek“ naleznete na webovém odkazu: <http://www.kodis.cz/wp-content/uploads/ODISka-platnost.pdf>



Upozornění cestujícím:

Cestující, kteří doposud využívají původní karty vydávané dopravcem Veolia Transport Morava a.s. (dnes ARRIVA MORAVA a.s.) - viz. obrázek níže, si budou muset vyřídit zcela nové bezkontaktní čipové karty ODISka tak, jak tomu bude v nejbližší době v celém Moravskoslezském kraji. Od 13. 12. 2015 již tyto nebudou funkční na linkách provozovaných ČSAD Vsetín a.s.

